




הוראת תכ"ם:		פטור מחובת המכרז	 החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות משרד האוצר אגף החשב הכללי
פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות		
פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז		
מספר הוראה:	7.6.1		
מהדורה:	5		

משד:	משרד התחבורה
יחידה מזמינה:	אגף התקשוב
תאריך:	27.10.24

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל הוראות תכ"ם "פטור מחובת המכרז" מס' 7.6.1.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
משרד התחבורה מבקש להתקשר עם חברת מיקרוסופט (Microsoft) באמצעות חברת יוביטק כמפיץ מרכזי, אשר זכה בהליך תיחור של מנהל הרכש הממשלתי, לצורך רכישת רישיונות למוצריה לשנים 2023-2025, במשרד התחבורה ישנו שימוש נרחב במוצרי מיקרוסופט, שרתי SQL, Dynamics CRM, ושרתי SharePoint, אשר נמצאים בפריסה רחבה מאוד בהרבה מערכות מידע של המשרד ושירותים נוספים. מהות ההתקשרות – רכש רישוי למוצרים לא ייחודיים של חברת מיקרוסופט לשנת 2025

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"לי כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים

שם הספק:	יוביטק
מספר הספק (ח.פ./ח.צ.ע.מ./מספר עמותה)	514008333
ספק זה הינו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	\$266,762.57 לא כולל מע"מ
תקופת ההתקשרות:	מה-1.1.25 עד ה-31.12.25

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף) נא להתייחס לסעיפים הבאים:



1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).

2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)

3. נימוקים והערות נוספות

בהמשך לתהליך חו"ד ספק יחיד אשר בוצע ע"י מינהל הרכש, https://www.mr.gov.il/Files_Michrazim/286838.pdf בוצע במשרד התחבורה מיפוי לסוגי המוצרים השונים בהם נעשה שימוש לפי חלוקת הקבוצות שהוגדרה במסמך. למוצרים הלא ייחודיים (סעיף 4.1.5.4) – עמדת הגורמים המקצועיים היא כי מאחר ומערכות אלו מוטמעות במערכות הליבה והשימוש בהם נעשה באופן רחבי לכלל משרד התחבורה, העלות הכלכלית המדרשת להחלפה במוצרים אחרים הינה גבוהה מאוד וכן דורשת זמן ותשומות רבות ביחידה. ולכן כיום אין יכולת מעשית לבצע החלפת המוצרים עבורם נדרש הרישוי. רשימת המוצרים הנמצאים בשימוש המשרד כוללת כלים לניהול סביבות השרתים וכלי פיתוח ועזר שונים. יצוין כי, משרד התחבורה לאורך השנים ביצע תהליך תחזוקה ועדכונים למוצרים ייחודיים ולא ייחודיים, באמצעות ספק מרכזי אחד.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה. בכבוד רב,

שם	תפקיד	חתימה
דוד דיין	מ"מ מנהל אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע	